

Metallschutz 3 in 1, seidenglänzend

Eigenschaften und Anwendung	<p>Für Innen- und Außenbereich, Metallbeschichtung besonders für Korrosionsschutzanstriche auf Stahlkonstruktionen, die direkten Witterungseinflüssen ausgesetzt werden (Garagentore, Blechdächer, Container, Gartenzäune) Geeignet auch für abgewitterte verzinkte Oberflächen. Bei frisch verzinkten Flächen ist eine geeignete Untergrundvorbehandlung vorzunehmen. FRITZE Metallschutz 3 in 1 übernimmt die Aufgaben von Grund-, Zwischen- und Deckanstrich, Gute Korrosionsschutz-Eigenschaften, Leichte Verarbeitung Sehr gute Haftung, Blei- u. chromatfrei, Seidenglänzend . 50/ min.Festkörpergehalt</p>
Farben	Breite Farbtonpalette über Abtönsystem
Dichte	ca. 1,15 g/cm ³ je nach Farbton
Viskosität	150-200 s
Lagerfähigkeit	Kühl und trocken, aber frostfrei lagern.
Verdünnung	Nitroverdünnung
Ausgiebigkeit	10 - 12 m ² /l
Verarbeitung	streichen, rollen, spritzen
Trocknungszeit bei 20°C und 65%:	<p>Staubtrocken: ca. nach 2 Stunden durchgetrocknet: ca. nach 12-20 Stunden,</p>
Hinweise für die Verarbeitung	<p>Stahlanstrich: Die Untergrund muss sauber, trocken, staub-, fett- und rostfrei sein. Bei Renovierungsanstrichen Untergrund auf Tragfähigkeit prüfen. Nicht haftende Altanstriche restlos entfernen, gut haftende Farbschicht mit Schleifpapier anschleifen.</p> <p>Applikation in 2-3 Schichten je nach Zustand und Anforderungen.</p> <p>Wird FRITZE Metallschutz 3 in 1 auf verzinktem Untergrund gestrichen, soll nicht mit anderem Lack überlackiert werden.</p> <p>Bei niedrigeren Temperaturen und hoher Feuchtigkeit verlängern sich die Intervalle zwischen Anstrichen. Vor Gebrauch gründlich aufrühren.</p> <p>Verarbeitungstemperatur 23 °C, 50% Luftfeuchtigkeit Empfohlene Schichtdicke 30 - 40 µ (trocken) pro Anstrich</p>
Packungsgrößen	750 ml und 2,5 l.
Allgemeine Hinweis	<p>Unsere Beratung in Wort und Schrift entbindet den Käufer / Verwender unserer Produkte nicht von seiner Verpflichtung, deren Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck und hinsichtlich Richtigkeit des Farbtones auf dem zu beschichtenden Untergrund in Eigenverantwortung zu prüfen.</p>

